

GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ ZLÍN

TEXTOVÁ ČÁST



1. OBSAH

1.	OBSAH	2
2.	ÚVOD	3
2.1	Právní rámec VO	3
2.2	Systemový přístup k problematice VO	3
3.	GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	4
3.1	Obsah generelu VO	4
3.2	Účel generelu VO	4
3.3	Podklady	4
4.	NORMATIVNÍ DOKUMENTY	4
5.	DEFINICE NĚKTERÝCH POJMŮ	5
6.	TŘÍDY OSVĚTLENÍ	6
6.1	Třídy osvětlení M	6
6.2	Třídy osvětlení C	6
6.3	Třídy osvětlení P	6
7.	ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACÍ DO TŘÍD OSVĚTLENÍ	7
7.1	Třída osvětlení M3	7
7.2	Třída osvětlení M4	9
7.3	Třída osvětlení M5	11
7.4	Třída osvětlení M6	15
7.5	Třída osvětlení P3	21
7.6	Třída osvětlení P4	23
7.7	Třída osvětlení P5	26
7.8	Třída osvětlení P6	31
7.9	Třída osvětlení C3	34
7.10	Třída osvětlení C4	35
8.	Technické doporučení pro osvětlení	36
8.1	Adaptivní osvětlení - regulace veřejného osvětlení	36
8.2	Podání barev	36
8.3	Rušivé světlo	37
8.4	Osvětlení přechodů pro chodce	39
9.	ZÁVĚR	40
9.1	Seznam dokumentace	40
9.2	Vypracoval	40

2. ÚVOD

2.1 Právní rámec VO

Do samosprávné působnosti obcí náleží i správa a údržba veřejného osvětlení. Dle zákona č.172/91 Sb. , ČNR ze dne 24.4.1991, o přechodu některých věcí z majetku České republiky do vlastnictví obcí, patří VO do vlastnictví města a vztahují se na něj všechna zákonná opatření zákona o obcích č.128/2000 Sb.

Veřejné osvětlení se stalo majetkem obcí. S tímto majetkem ovšem na města přešly povinnosti spojené s vlastnictvím VO.

Tyto povinnosti jsou především:

- Vedení VO v účetnictví jako nehmotný majetek
- Zajištění rekonstrukcí a výstavby
- Plánování oprav a rekonstrukcí
- Zajištění provozu a údržby

2.2 Systémový přístup k problematice VO

Veřejné osvětlení je složitý světelně-technický systém jehož provoz, údržba a koncepce rozvoje vyžaduje profesionální přístup a to zejména proto, že se jedná o velmi nákladný systém, jak z hlediska spotřeby elektrické energie, tak z hlediska údržby. Aby provozovatel mohl korektně rozhodovat ve všech zmíněných činnostech musí existovat operativní analýza tohoto světelně-technického systému a průběžný evidenční systém, který následně umožňuje činit odborná a ekonomicky efektivní opatření.

Začátkem skutečného řešení problémů provozu, údržby, technického stavu a finanční náročnosti by mělo být vypracování několika základních dokumentů, které jsou základem systémového přístupu k VO v dané městě či městě.

Jsou to:

- **Generel veřejného osvětlení**
- **Pasport veřejného osvětlení**
- **Energetická a provozní optimalizace**

3. GENEREL VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

3.1 Obsah generelu VO

Generel veřejného osvětlení (dále jen VO) je jedním ze základních dokumentů pro plánování rozvoje zařízení VO v daném městě či obci. Je hlavním souborem pravidel, požadavků zákonů a norem, jimiž se řídí rekonstrukce, obnova, modernizace a výstavba VO. Generel VO především stanoví světelnětechnické parametry VO bez ohledu na jeho skutečný stav. Generel VO vychází především z údajů pasportu místních komunikací a silničních průtahů, územního plánu, materiálů památkové péče, generelu rozvoje dopravy, požadavků dopravního inspektorátu z hlediska bezpečnosti provozu a platných technických norem. Hlavní součástí generelu VO je přiřazení tříd osvětlení jednotlivým osvětlovaným pozemním komunikacím s dostatečným výhledem do budoucna. Z přiřazených tříd osvětlení vyplývají světelnětechnické požadavky na osvětlení. Tato část generelu je podkladem správce pro VO při zadávání konkrétních úkolů projekčním, elektromontážním a stavebním organizacím.

3.2 Účel generelu VO

- Určuje základní světelně-technické charakteristiky celého systému VO tak, aby bylo možno provádět jeho obnovu, plánovat jeho rekonstrukce, modernizace a energetické optimalizace
- Je podkladem správce VO pro zadávání konkrétních úkolů projekčním a stavebním organizacím
- Po zpracování pasportu dává možnost objektivního zhodnocení stávajícího stavu VO

3.3 Podklady

- Digitální mapa města
- Platné normy ČSN
- Podklady SÚS – druhy a čísla silničních komunikací dle ČSN 73 6101 procházejících obcí, Celostátní sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR (CSD2020).
- Zákony, vyhlášky, týkající se veřejného osvětlení

4. NORMATIVNÍ DOKUMENTY

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN EN 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací – Část 1: Výběr tříd osvětlení
- ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací – Část 2: Požadavky
- ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací – Část 3: Výpočet
- ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací – Část 4: Měření
- ČSN EN 13201-5 Osvětlení pozemních komunikací – Část 5: Ukazatelé energetické Náročnosti
- ČSN P 36 0455 Osvětlení pozemních komunikací – Doplnující informace
- ČSN EN 736101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN EN 736102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN EN 736425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky

5. DEFINICE NĚKTERÝCH POJMŮ

Třídy osvětlení:

- M určeny pro řidiče motorových vozidel na silnicích povolujících střední a vysoké rychlosti dopravy
- C určeny pro řidiče motorových vozidel na silnicích v konfliktních oblastech, jako jsou nákupní třídy, složité křižovatky, kruhové objezdy a úseky s dopravními kolonami
- P určeny hlavně pro chodce a cyklisty pohybujících se po chodnících a stezkách, pro řidiče motorových vozidel pohybujících se nízkou rychlostí na místních komunikacích, pro odstavné a parkovací pruhy a další dopravní prostory, které leží odděleně nebo podél vozovky silnice nebo místní komunikace

Návrhová rychlost nebo dovolená rychlost

Velmi vysoká	$v \geq 100$ km/h
Vysoká	$70 < v < 100$ km/h
Střední	$40 < v \leq 70$ km/h
Nízká	$v \leq 40$ km/h

Intenzita dopravy

Vysoká	> 45% (max.kapacity komunikace)
střední	15 - 45% (max.kapacity komunikace)
nízká	< 15% (max.kapacity komunikace)

Metodika výpočtu kapacity pozemních komunikací je uvedena v normách ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Kapacita pozemní komunikace je maximální počet vozidel, která mohou úsekem komunikace za daných podmínek projet v jednom nebo obou směrech dohromady.

Dle dostupných hodnot sčítání dopravy za 24hod. se stanoví hustota dopravy dané komunikace.

Skladba dopravního proudu

Smíšená s vysokým podílem nemotorové dopravy.

Smíšený, tzn. motorová vozidla, cyklisté, chodci.

Pouze motorová, tzn. jen motorová vozidla.

Hustota úrovnových křižovatek

vysoká	> 3 křižovatky / km
střední	≤ 3 křižovatky / km

Jasnost okolí

Posouzení úrovně jasů okolí komunikace.

Vysoká centrum měst

Střední normální situace

Nízká okrajové části obcí

Náročnost navigace

Náročnost navigace souvisí s prostorovým uspořádáním komunikace, počtem jízdních pruhů, nutností měnit jízdní pruhy při odbočování, ale i zachování směru jízdy, nebo parkování. Také souvisí s četností dopravních značek, které má řidič vnímat a respektovat.

Vysoká

Střední

Nízká

6. TŘÍDY OSVĚTLENÍ

Norma ČSN EN 13201-2 stanovuje tři třídy osvětlení:

6.1 Třídy osvětlení M

	M1	M2	M3	M4	M5	M6
Jas pozemní komunikace	$L \geq 2,00$ (cd.m ²)	$L \geq 1,50$ (cd.m ²)	$L \geq 1,00$ (cd.m ²)	$L \geq 0,75$ (cd.m ²)	$L \geq 0,50$ (cd.m ²)	$L \geq 0,30$ (cd.m ²)
Celková rovnoměrnost	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,35$	$U_0 = 0,35$
Podélná rovnoměrnost	$U_i = 0,70$	$U_i = 0,70$	$U_i = 0,60$	$U_i = 0,60$	$U_i = 0,40$	$U_i = 0,40$
Omezující oslnění	$f_{Tlc} = 10\%$	$f_{Tlc} = 10\%$	$f_{Tlc} = 15\%$	$f_{Tlc} = 15\%$	$f_{Tlc} = 15\%$	$f_{Tlc} = 20\%$
Osvětlení okolí	$REld = 0,35$	$REld = 0,35$	$REld = 0,30$	$REld = 0,30$	$REld = 0,30$	$REld = 0,30$

6.2 Třídy osvětlení C

	C0	C1	C2	C3	C4	C5
Horizontální osvětlenost průměrná	$E = 50$ (lx)	$E = 30$ (lx)	$E = 20$ (lx)	$E = 15$ (lx)	$E = 10$ (lx)	$E = 7,5$ (lx)
Podélná rovnoměrnost	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$	$U_0 = 0,40$

6.3 Třídy osvětlení P

	P1	P2	P3	P4	P5	P6
Horizontální osvětlenost průměrná	$E \geq 15$ (lx)	$E \geq 10$ (lx)	$E \geq 7,5$ (lx)	$E \geq 5$ (lx)	$E \geq 3$ (lx)	$E \geq 2$ (lx)
Horizontální osvětlenost minimální	$E_{min} \geq 3$ (lx)	$E_{min} \geq 2$ (lx)	$E_{min} \geq 1,5$ (lx)	$E_{min} \geq 1$ (lx)	$E_{min} \geq 0,6$ (lx)	$E_{min} \geq 0,4$ (lx)

7. ZATŘÍDĚNÍ KOMUNIKACÍ DO TŘÍD OSVĚTLENÍ

V obci Zlín byly komunikace zatříděny do následujících tříd osvětlení:

7.1 Třída osvětlení M3

Komunikace v třídě osvětlení M3 jsou v mapové části označeny červenou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Jas pozemní komunikace (cd/m ²)	$L \geq 1$
Celková rovnoměrnost	$U_o \geq 0,40$
Podélná rovnoměrnost	$U_l \geq 0,60$
Omezující oslnění (%)	$f_{TIC} \leq 15$
Osvětlení okolí	$R_{Eid} \geq 0,30$

Komunikace

Číslo	Třída	Název	Poznámka
50	I.	E50	

Komunikace :

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _l (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Dlouhá	Zlín	M3	≥1	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Štefánikova	Zlín	M3	≥1	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
třída 3. května	Malenovice	M3	≥1	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
třída Tomáše Bati	Zlín prochází těž přes k.ú. Loučky, Příčné	M3	≥1	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Vízovická	Přiluky	M3	≥1	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	

Třída osvětlení M3 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis		Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Návrhová rychlost nebo dovolená rychlost	velmi vysoká	v ≥ 100km/hod		2	-1
	vysoká	70 < v < 100km/hod		1	
	střední	40 < v ≤ 70km/hod		-1	
	nízká	v ≤ 40km/hod		-2	
Intenzita dopravy		dálnice, vícepruhové pozemní komunikace	dvoupruhové pozemní komunikace		1
	vysoká	> 65% (max.kapacity)	> 45% (max.kapacity)	1	
	střední	35 - 65% (max.kapacity)	15 - 45% (max.kapacity)	0	
	nízká	< 35% (max.kapacity)	< 15% (max.kapacity)	-1	
Skladba dopravního proudu	smíšená s vysokým podílem nemotorové dopravy			2	1
	smíšená			1	
	pouze motorová			0	
Směrově rozdělená komunikace	ne			1	1
	ano			0	
Hustota křižovatek		počet / km	mimoúrovňové křižovatky a mosty		1
	vysoká	> 3	< 3	1	
	střední	≤ 3	≥ 3	0	
Parkující vozidla	vyskytují se			1	0
	nevyskytují se			0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy		1	0
	střední	běžná situace		0	
	nízká			-1	
Náročnost navigace	vysoká			2	0
	střední			1	
	nízká			0	
					3
Třída osvětlení M=6-Vws				M 3	

7.2 Třída osvětlení M4

Komunikace v třídě osvětlení M4 jsou v mapové části označeny světle modrou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Jas pozemní komunikace (cd/m²)

$$L \geq 0,75$$

Celková rovnoměrnost

$$U_o \geq 0,40$$

Podélná rovnoměrnost

$$U_l \geq 0,60$$

Omezující oslnění (%)

$$f_{TIC} \leq 15$$

Osvětlení okolí

$$R_{EId} \geq 0,30$$

Komunikace :

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _l (-)	f _{TIC} (%)	R _{EId} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Březnická	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Díly VI	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Dlouhá	Jaroslavice	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Fryštácká	Kostelec	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Gahurova	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
K Pasekám	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Mezilesí	Kostelec	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Nábřeží	Příčné prochází též přes k.ú. Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Okružní	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Osvoboditelů	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Pančava	Přiluky	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná XVII	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Přilucká	Zlín prochází též přes k.ú. Přiluky	M4										
Sokolská	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Středová	Zlín	M4										
Štefánikova	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Vodní	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	
Záležná XII	Zlín	M4	≥0,75	0,4	0,6	15%	0,30	-	-	-	-	

Třída osvětlení M4 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis		Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Návrhová rychlost nebo dovolená rychlost	velmi vysoká	v ≥ 100km/hod		2	-1
	vysoká	70 < v < 100km/hod		1	
	střední	40 < v ≤ 70km/hod		-1	
	nízká	v ≤ 40km/hod		-2	
Intenzita dopravy		dálnice, vícepruhové pozemní komunikace	dvoupruhové pozemní komunikace		0
	vysoká	> 65% (max.kapacity)	> 45% (max.kapacity)	1	
	střední	35 - 65% (max.kapacity)	15 - 45% (max.kapacity)	0	
	nízká	< 35% (max.kapacity)	< 15% (max.kapacity)	-1	
Skladba dopravního proudu	smíšená s vysokým podílem nemotorové dopravy			2	1
	smíšená			1	
	pouze motorová			0	
Směrově rozdělená komunikace	ne			1	1
	ano			0	
Hustota křižovatek		počet / km	mimoúrovňové křižovatky a mosty		1
	vysoká	> 3	< 3	1	
	střední	≤ 3	≥ 3	0	
Parkující vozidla	vyskytují se			1	0
	nevyskytují se			0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy		1	0
	střední	běžná situace		0	
	nízká			-1	
Náročnost navigace	vysoká			2	0
	střední			1	
	nízká			0	
					2
Třída osvětlení M=6-Vws				M 4	

7.3 Třída osvětlení M5

Komunikace v třídě osvětlení M5 jsou v mapové části označeny tmavě modrou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Jas pozemní komunikace (cd/m²)

$$L \geq 0,5$$

Celková rovnoměrnost

$$U_o \geq 0,35$$

Podélná rovnoměrnost

$$U_l \geq 0,40$$

Omezující oslnění (%)

$$f_{TIC} \leq 15$$

Osvětlení okolí

$$R_{Eid} \geq 0,30$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ⁻²)	U _o (-)	U _l (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
1. máje	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
2. května	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
A. Randýskové	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Anenská	Jaroslavice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Bartošova	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Benešovo nábřeží	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Bratří Jaroňků	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Broučkova	Zlín, prochází též přes k.ú. Pfiluky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Březovská	Kudlov	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Cecilka	Pfiluky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Česká	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Čiperova	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Desátá	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Devadesátá	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Díly I	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Díly II	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Díly III	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Díly IV	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Divadelní	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Dlouhé díly	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Dolní konec	Veliková	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Dřevnická	Zlín, prochází též přes k.ú. Pfiluky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Dvacátá	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Filmová	Zlín, prochází též přes k.ú. Kudlov	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Fügnerovo nábřeží	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Hasičská	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Havlíčkova	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Havlíčkovo nábřeží	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Hlavníčkovo nábřeží	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Hluboká	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Horní konec	Veliková	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Hornomlýnská	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Hradská	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	zklidněná
Hrobická	Veliková	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Husova	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Hvozdenská	Lužkovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Chaloupky	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
I. Veselkové	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
J. A. Bati	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Jar. Staši	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Jateční	Prstné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
K Jaroslavicím	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
K Letišti	Štípa	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
K Luhám	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
K Majáku	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
K Pasekám	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
K. Světlé	Prstné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Kamenná	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Klabalská I	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslňení	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Komenského	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Kostecká	Štípa	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Košařice	Voliková	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Křiby	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Kúty	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Kvítková	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
L. Váchy	Prštné prochází též přes k.ú. Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Lázně	Kostelec	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Lešenská	Kostelec	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Lešetín I	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Lorencova	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Luční	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Lukovská	Štípa	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Malotova	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Masarykova	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Mladcovská	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Mlýnská	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Mokrá II	Mladcová	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Moravská	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Mostní	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Na Drahách	Mladcová	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Na Gruntech	Lužkovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Návrší	Jaroslavice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Nad Ovčírnou V	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Nad Stráněmi	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
nám. T. G. Masaryka	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Náves	Prštné	M5										
Náves Louky	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Návesní	Mladcová	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Návrší	Jaroslavice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Nerudova	Prštné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Nová cesta	Štípa	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Okrajová	Kostelec	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Ostrá horka I	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Padělký VI	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Padělký IX	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pasecká	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pekárenská	Přiluky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Peroutkovo nábreží	Přiluky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	

Název ulice	část	TRÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Pod Mladcovou	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pod Strání	Prístné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pod Šternberkem	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pod Větrákem	Štípa	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pod Vinohrady	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná VI	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pomezí	Kudlov	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Pražanka	Lužkovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Prlovská	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Prostřední	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Průmyslová	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Příční	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Příkrá	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Růmy	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky I	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky II	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky III	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky IV	Zlín prochází též přes k.ú. Prístné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky V	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky VI	Zlín prochází též přes k.ú. Prístné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky VII	Zlín prochází též přes k.ú. Prístné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky VIII	Prístné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky IX	Prístné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Sadová	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Santražiny	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Sedmdesátá	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Slezská	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Slínová	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Slovenská	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Slunečná	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Soudní	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Stráže	Mladcová	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Středová	Zlín	M5										
Svat. Čecha	Prístné	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Světlov	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Šedesátá	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Široká	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Šrámkova	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Šternberská	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Štípská	Kostelec	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Švambovce	Kudlov	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Švermova	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Tečovská	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Trávník	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
třída Svobody	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Tyršova	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
U Dřevnice	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
U Tescomy	Lužkovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
U Zimního stadionu	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Václavská	Kudlov	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Vavrečkova	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Velikovská	Štípa	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Vinohrádek	Mladcová	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Vrchy	Kudlov	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Výletní	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zabrání	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zadní luhy	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zahradní	Malenovice	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Záhumení V	Louky	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zámecká	Štípa	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zarámí	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zelená	Kudlov	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zelinova	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Zlínská	Kostelec	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	
Průmyslový areál	Zlín	M5	≥0,5	0,35	0,4	15%	0,30	-	-	-	-	

Třída osvětlení M5 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis		Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Návrhová rychlost nebo dovolená rychlost	velmi vysoká	$v \geq 100\text{km/hod}$		2	-1
	vysoká	$70 < v < 100\text{km/hod}$		1	
	střední	$40 < v \leq 70\text{km/hod}$		-1	
	nízká	$v \leq 40\text{km/hod}$		-2	
Intenzita dopravy		dálnice, vícepruhové pozemní komunikace	dvoupruhové pozemní komunikace		-1
	vysoká	> 65% (max.kapacity)	> 45% (max.kapacity)	1	
	střední	35 - 65% (max.kapacity)	15 - 45% (max.kapacity)	0	
	nízká	< 35% (max.kapacity)	< 15% (max.kapacity)	-1	
Skladba dopravního proudu	smíšená s vysokým podílem nemotorové dopravy			2	1
	smíšená			1	
	pouze motorová			0	
Směrově rozdělená komunikace	ne			1	1
	ano			0	
Hustota křižovatek		počet / km	mimoúrovňové křižovatky a mosty		0
	vysoká	> 3	< 3	1	
	střední	≤ 3	≥ 3	0	
Parkující vozidla	vyskytují se			1	1
	nevyskytují se			0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy		1	0
	střední	běžná situace		0	
	nízká			-1	
Náročnost navigace	vysoká			2	0
	střední			1	
	nízká			0	

1

Třída osvětlení M=6-Vws

M 5

7.4 Třída osvětlení M6

Komunikace v třídě osvětlení M6 jsou v mapové části označeny tmavě zelenou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Jas pozemní komunikace (cd/m²)

$$L \geq 0,3$$

Celková rovnoměrnost

$$U_o \geq 0,35$$

Podélná rovnoměrnost

$$U_l \geq 0,40$$

Omezující oslnění (%)

$$f_{TIC} \leq 20$$

Osvětlení okolí

$$R_{Eid} \geq 0,30$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _l (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
A. Randýskové	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
B. Němcové	Prácheň	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
B. Smetany	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Bařinka	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Beckovská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Bezručova	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Bílá	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Boněcký rybník	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Borová	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Borovicová	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Bratří Sousedníků	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Brigádnická	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Broučková	Zlín, prochází též přes k.ú. Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Březová	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Buková	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Burešov	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Čihlářská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Červánková	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dlužkova	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Do Polí	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dolečky I	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dolečky II	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dolní	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dolní dědina	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dolní Paseky	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Drahy	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Družstevní	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dřevařská	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Dubovina	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Fabiánka I	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Fabiánka II	Zlín, prochází též přes k.ú. Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Fabiánka III	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Filmová	Zlín, prochází též přes k.ú. Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Formanka	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Frant. Bartoše	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Fügnerova	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Háje	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Hluboká	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Horní	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Horní dědina	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Horní konec	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Hornomlýnská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Hrabůvky	Prácheň	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Hrnčířská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Hřbitovní	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Chmelník	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Chrástí	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Chrástka	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
I. Veselkové	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Jabloňová	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Jarolimkovo náměstí	Malenovice	M6										

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Javorová	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Ječmenná	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Jetelová	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Jilová	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Jiráskova	Prátné	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
K Dálnici	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
K Cihelně	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
K Farmě	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
K Fojtství	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kalinová	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kamenec	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kamenitá	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Ke Hřišti	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Ke Křibům	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Klábalka	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Klosova	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kocanda	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Komenského	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kopaniny	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kotěrova	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Krátká	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Křivá	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kúsek	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Kúty	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Květná	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
L. Košuta	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lázeňská	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lazy I	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lazy II	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lazy III	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lazy IV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lazy V	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Legera	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lesní	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lesní čtvrt I	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lesní čtvrt II	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lesní čtvrt III	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lešetín II	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lešetín III	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lešetín IV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lešetín V	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lešetín VI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Letecká	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lidická	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lipová	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lísková	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Lomená	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Losky	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Luční	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
M. Alše	Prátné	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Májová	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Masarykova	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Mezihoří	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Modřínová	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Mokrá I	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Mokrá II	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Mokrá III	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Mokrá IV	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Mokrá V	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Kopci	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Pavelce	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Požáře	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Rusavě	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Slanici	Louky, patří i nemovitosti z k.ú. Prátné	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Valech	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Včelíně	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Vrchovici	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Vrše	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Vyhlídce	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Na Výpustě	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	

Název ulice	Část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace L (cd.m ²)	Podélná rovnoměrnost U _o (-)	Podélná rovnoměrnost U _i (-)	Omezující oslnění f _{TIC} (%)	Osvětlení okolí R _{Eid} (-)	Horizontální osvětlenost průměrná E (lx)	Horizontální osvětlenost minimální E _{MIN}	Horizontální osvětlenost průměrná E (lx)	Podélná rovnoměrnost U _o (-)	POZN.
Na Výsluní	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nad Březinkou	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nad Ovčírnou I	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nad Ovčírnou II	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nad Ovčírnou III	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nad Ovčírnou IV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nad Ovčírnou VI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nad Stráněmi	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Náves Louky	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nebeská	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nerudova	Pránské	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nivy IV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Nová	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Novopasecká	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny I	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny II	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny III	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny IV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny V	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny VI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny VII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny VIII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny IX	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny X	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XIII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XIV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XVI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XVII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XVIII	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obeciny XIX	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Obilná	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Oblouková	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Okružní	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Ořechovka	Štápa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Ostratská	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Padělký I	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Padělký II	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Panská cesta	Štápa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Partyzánská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pasecký žleb	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pasekářská	Jaroslavič	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pasíčka	Jaroslavič	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pastviška	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pilotní	Lužkavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pindula	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pionýrů	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Hotelem	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Hradem I	Malenovice	M6										
Pod Hradem II	Malenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Kocandou	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Kopcem	Lužkavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Mlýnem	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Nivami	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Rozhlednou	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Školou	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Tlustou	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Vodojemem	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pod Vrškem	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná IV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná V	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná VII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná VIII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná IX	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná X	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná XI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná XII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná XIII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná XIV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná XV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Podvesná XVI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslňení	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TK} (%)	R _{eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Pohádková	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Pohanková	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Polní	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Polní I	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Polní II	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Potěhníkova	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Potoční	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Potoky	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Průhon	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Průkop	Kudlov prochází těž přes k.ú.	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Přehradní	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Přístav	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Rovinka	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Rovná	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Rybničky	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Řadovka	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Sádek	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Santražiny	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Skalka I	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Skautská	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Slepá	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Slunečná	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Smrková	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
SNP	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Sokolovská	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Spojová	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Spojovací	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Sportovní	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Stará cesta	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Stráně	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Strmá	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Středová	Zlín	M6										
Stříbrná	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Svárovec	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Svažitá	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Sýkorka	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Šefranice	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Ševcovská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Šrámkova	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Stákovy	Zlín prochází těž přes k.ú. Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Švermova	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Tečovská	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Tesařská	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Tichá	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Topolová	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Trnková	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Truhlářská	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Trída 3. Jezábka	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Tvrz	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Hřiště	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Lípy	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Lomu	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Náhonu	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Pekárny	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Potoka	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Rivieri	Mařenovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Řadovek	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Splavu	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Stadionu	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Tvrze	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
U Zimního stadionu	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Úlehla	Zlín prochází těž přes k.ú. Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
V Dolině	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
V Olší	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Valachův žleb	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Ve Žlebech	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Vejvanovská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Větroňová	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Věžové domy	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	

Název ulice	Část	TRÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslňení	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Vilová	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Vlnitá	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Vodárenská	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Vrbová	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Vršavská	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Výhledy	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Vysoká	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Vývoz	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Za Dvorem	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Za Humny	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Za Kapličkou	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Za Parkovištěm	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zábrančí I	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zábrančí II	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Záždědina	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zahrady	Lužkovice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Záhumení I	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Záhumení V	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Záhutí	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná I	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná II	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná III	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná IV	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná V	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná VI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná VII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná VIII	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná IX	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná X	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zálešná XI	Zlín	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Záluští	Louky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zázlebě	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zbožensko	Mladcová	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zdůrna	Jaroslavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zimní	Štípa	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Zvonička	Veliková	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Žabárna	Přiluky	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Žitná	Kostelec	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Žleby	Malenavice	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	
Žlutá	Kudlov	M6	≥0,3	0,35	0,4	20%	0,30	-	-	-	-	slepeá, zklidněná

Třída osvětlení M6 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis		Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Návrhová rychlost nebo dovolená rychlost	velmi vysoká	$v \geq 100\text{km/hod}$		2	-1
	vysoká	$70 < v < 100\text{km/hod}$		1	
	střední	$40 < v \leq 70\text{km/hod}$		-1	
	nízká	$v \leq 40\text{km/hod}$		-2	
Intenzita dopravy		dálnice, vícepruhové pozemní komunikace	dvoupruhové pozemní komunikace		-1
	vysoká	> 65% (max.kapacity)	> 45% (max.kapacity)	1	
	střední	35 - 65% (max.kapacity)	15 - 45% (max.kapacity)	0	
	nízká	< 35% (max.kapacity)	< 15% (max.kapacity)	-1	
Skladba dopravního proudu	smíšená s vysokým podílem nemotorové dopravy			2	1
	smíšená			1	
	pouze motorová			0	
Směrově rozdělená komunikace	ne			1	1
	ano			0	
Hustota křižovatek		počet / km	mimoúrovňové křižovatky a mosty		0
	vysoká	> 3	< 3	1	
	střední	≤ 3	≥ 3	0	
Parkující vozidla	vyskytují se			1	1
	nevyskytují se			0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy		1	-1
	střední	běžná situace		0	
	nízká			-1	
Náročnost navigace	vysoká			2	0
	střední			1	
	nízká			0	

0

Třída osvětlení M=6-Vws
M 6

7.5 Třída osvětlení P3

Komunikace v třídě osvětlení P3 jsou v mapové části označeny tmavě růžově.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Horizontální osvětlenost průměrná (lx)

$$E \geq 7,5$$

Horizontální osvětlenost minimální (lx)

$$E_{\min} \geq 1,5$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
náměstí Míru	Zlín	P3	-	-	-	-	-	≥7,5	≥1,5	-	-	
náměstí Práce	Zlín	P3	-	-	-	-	-	≥7,5	≥1,5	-	-	
Nové náměstí	Malenovice	P3	-	-	-	-	-	≥7,5	≥1,5	-	-	slepá, zklidněná
Rašínova	Zlín	P3	-	-	-	-	-	≥7,5	≥1,5	-	-	
Soudní	Zlín	P3	-	-	-	-	-	≥7,5	≥1,5	-	-	
Školní	Zlín	P3	-	-	-	-	-	≥7,5	≥1,5	-	-	

Třída osvětlení P3 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis	Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Rychlost pohybu	nízká	v ≤ 40km/hod	1	0
	velmi nízká	velmi nízká, rychlost chůze	0	
Intenzita provozu	vysoká		1	1
	střední		0	
	nízká		-1	
Skladba dopravního proudu	chodci, cyklisté a motorová doprava		2	1
	chodci a motorová doprava		1	
	pouze chodci a cyklisté		1	
	pouze chodci		0	
	pouze cyklisté		0	
Parkující vozidla	vyskytují se		1	0
	nevyskytují se		0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy	1	1
	střední	normální situace	0	
	nízká		-1	
Rozpoznání obličejů	nutné		další pož.	
	není nutné		bez dal. pož.	
				3
Třída osvětlení P=6-Vws			P 3	

7.6 Třída osvětlení P4

Komunikace v třídě osvětlení P4 jsou v mapové části označeny světle zelenou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Horizontální osvětlenost průměrná (lx)

$$E \geq 5$$

Horizontální osvětlenost minimální (lx)

$$E_{\min} \geq 1$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Benešovo nábřeží	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Bojínková	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	zklidněná
Bonečko I	Přiluky	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Budovatelská	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Čepkovská	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Česká	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Dětská	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Dr. Kolaříka	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Dukelská	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Fügenerovo nábřeží	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Havlíčkovo nábřeží	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Horní Vršava IV	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Horní Vršava V	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	slepá
Horní Vršava VI	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	slepá
Horní Vršava VII	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	slepá
Horní Vršava VIII	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Husova	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	zklidněná
Chelčického	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	zklidněná
Jižní Vršava	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Jílková	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	slepá, zklidněná
K Farmě	Štípa	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	slepá
L. Váchy	Prštné prochází též přes k.ú. Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Lipnicová	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	slepá, zklidněná
M. Knesla	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Malá	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Mariánské náměstí	Štípa	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Miličova	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	zklidněná
Na Honech I	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Na Honech II	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Na Honech III	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Na Výsluní	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Nad Dolinou	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Nad Vývozem	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	
Nadhumení	Mladcová	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	slepá, zklidněná
Nad Humny	Prštné	P4	-	-	-	-	-	≥5	≥1	-	-	

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslňení	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Nivy I	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Nivy II	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Nivy III	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Ocůnová	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
Ovsíková	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
Padělký III	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Partyzánská	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Pod Boněčkem	Přiluky	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Pod Křiby	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Pod Lesem	Štípa	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Pod Stráněmi	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Podlesí I	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Podlesí II	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Podlesí III	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Podlesí IV	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Podlesí V	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Psárková	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
Růžová	Louky	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Severní Vršava	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Smetanova	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Sokolovská	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
Střední Vršava	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Svárovec	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
Tečovská	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Tínová	Přiluky	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
třída 3. května	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	zklidněná
třída Svobody	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	zklidněná
Tyršova	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
Tyršovo nábřeží	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
U Sídliště	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
U Trojáku	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Valachův žleb	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Valy I	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Valy II	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Valy III	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Větrná	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá
Vršava	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Vršava I	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Vršava II	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Vršava III	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Vršavská	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Vršek	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Zahradnická	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Zátiší	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Zborovská	Zlín prochází též přes k.ú. Přiluky	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Žlebová	Zlín	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá
Žleby	Malenovice	P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	šlepá, zklidněná
Cyklistické stezky souběžné s chodníkem pro pěší		P4	-	-	-	-	-	≥25	≥1	-	-	
Cyklistické stezky intravilán (v zastavěné části města)		P4-P5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Do třídy osvětlení P4 budou zařazeny všechny stávající i nově budované cyklostezky v intravilánu souběžných s chodníkem pro pěší.

Třída osvětlení P4 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis	Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Rychlost pohybu	nízká	v ≤ 40km/hod	1	1
	velmi nízká	velmi nízká, rychlost chůze	0	
Intenzita provozu	vysoká		1	-1
	střední		0	
	nízká		-1	
Skladba dopravního proudu	chodci, cyklisté a motorová doprava		2	2
	chodci a motorová doprava		1	
	pouze chodci a cyklisté		1	
	pouze chodci		0	
	pouze cyklisté		0	
Parkující vozidla	vyskytují se		1	1
	nevyskytují se		0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy	1	-1
	střední	normální situace	0	
	nízká		-1	
Rozpoznání obličejů	nutné		další pož.	
	není nutné		bez dal. pož.	

2

Třída osvětlení P=6-Vws	P 4
--------------------------------	------------

7.7 Třída osvětlení P5

Komunikace v třídě osvětlení P5 jsou v mapové části označeny žlutou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Horizontální osvětlenost průměrná (I_x)

$$E \geq 3$$

Horizontální osvětlenost minimální (I_x)

$$E_{\min} \geq 0,6$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace L (cd.m ²)	Podélná rovnoměrnost U_0 (-)	Podélná rovnoměrnost U_i (-)	Omezující oslnění f_{TIC} (%)	Osvětlení okolí R_{Eid} (-)	Horizontální osvětlenost průměrná E (lx)	Horizontální osvětlenost minimální E_{MIN}	Horizontální osvětlenost průměrná E (lx)	Podélná rovnoměrnost U_0 (-)	POZN.
1. máje	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Bařinka	Lužkovic	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Bezová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Bezručova	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Boční	Prátné	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Boněčko I	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Boněčko II	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Boněčko III	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Borůvková	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Brigádnická	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Broučkova	Zlín, prochází též přes kú. Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Brusínková	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Burešov	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Bylinná	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Cyklistická	Prátné	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Červnová	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Čtvrť Frant. Bartoše	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Cvrčkova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Do Humen I	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Do Humen II	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Do Humen III	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Do Humen IV	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Do Humen V	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Do Humen VI	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Dobromyslová	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Dolečky I	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Dolní Paseky	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Duhová	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Elektrická	Prátné	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Filmová	Zlín, prochází též přes kú. Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Frant. Bartoše	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá
H. Týřlové	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Hackenschmidova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Halova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Hasičská	Louky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Hlubočina	Louky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Horní dědina	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Hořejší	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá
Horní Vršava IV	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá
Hřebenová	Prátné	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Hřebíčková	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Husova	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	zklidněná
Hvězdná	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá, zklidněná
Chatová	Veliká	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	slepá
Chelčického	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	zklidněná
Chlumská	Louky	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Chmelnická	Prátné	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Jahodová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	
Jalovčí	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	20,6	-	-	

Název ulice	část	TRÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U ₀ (-)	U ₁ (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U ₀ (-)	
Jantarová	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Jar. Staši	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Jateční	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Jeřabinová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Jitrocelová	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
K Rybníkům	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Kalinová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kamenec	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kamenitá	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá
Kapradinová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Karminová	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Ke Koňáku	Přiluky	P5	-	-	-	-	-					
Klábalka	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Klabalská I	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Klabalská II	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Klabalská III	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Klabalská louka	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Klikatá	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá
Koldova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Konvalinková	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Kopaniny	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kopce	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kopretinová	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kosov I	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kosov II	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kosov III	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Kútíky	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Kúty	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
L. Košuta	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Lámanisko	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá
Lazy VI	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Lazy VII	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Liškova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Lnářská	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Malinová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá
Mařinková	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Medová	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Meduňková	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá
Mechová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Mezní	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Měsíční	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Michalova	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Mlýnská	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	zklidněná
Modrá	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Mokrý II	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Na Konci	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Na Kopci	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Na Louce	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Na Pavelce	Veliková	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Na Požáři	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá
Na Větrově	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Na Vrcholku	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Nachová	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Nad Mezi	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Nad Pramenem	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Nad Rybníky	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Náhorní	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Náves	Prštné	P5	-	-	-	-	-					
Náves Louky	Louky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Nové náměstí	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Novinová	Lužkovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Novopasecká	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Novotného	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Odboje	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Ohradní	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Ořechovka	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá
Ostrá horka I	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Ostrá horka II	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá, zklidněná
Ostružinová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	šlepá

Název ulice	Část	TRÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U ₀ (-)	U ₁ (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U ₀ (-)	
Ovesná	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Padělký IV	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Padělký VII	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Palackého	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pampelišková	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pančava	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Pinkavova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pionýrů	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	zklidněná
Plavuňová	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Plesníková	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Plicníková	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pod Babou	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Pod Bořím	Štípa	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Pod Dubovinou	Jaroslavice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Pod Horkou	Zlín prochází též přes kú. Mladcová	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pod Jurým	Lužkovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Pod Rozvodnou	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pod Strání	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pod Tvrzí	Lužkovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Pod Vyhliďkou	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Podbělová	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Pomněnková	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Prudká	Jaroslavice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Přední	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Přesličková	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Příčka I	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Příčka II	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Příčka III	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Příčka IV	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Přístav	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Pšeničná	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Réвовá	Louky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Ronzovy Paseky	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Rozhledy	Jaroslavice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Rozkopalova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Růžová	Louky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Řepíková	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Severní	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Severní Vršava	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Skalka II	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Skalní	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Skály	Veliková	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Slatiny	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Sokolovská	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Staromlýnská	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Stráže	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Strážná	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Strže	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Sýkory I	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Sýkory II	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Sýkory III	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Sýkory IV	Prštěné	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Ševcovská	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
Šípková	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Švermova	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Švestková	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
Tečovská	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Třešňová	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
třída Svobody	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Tyršova	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
U Dráhy	Louky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
U Dubu	Štípa	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
U Gemini	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
U Hřiště	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	
U Kaple	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
U Lesa	Jaroslavice	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	stepá
U Lomu	Zlín	P5	-	-	-	-	-	≥3	≥0,6	-	-	

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
U Slanice	Zlín prochází též přes k.ú. Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
U Sokolovny	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
U Tvrze	Lužkovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Újezdy	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Úlehla	Zlín prochází též přes k.ú. Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Ulička	Mladcová	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Úzká	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
V Lukách	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
V Polích	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
V Úvozu	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Ve Svahu I	Jaroslavice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá
Ve Svahu II	Jaroslavice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá
Ve Žlebech	Štípa	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá
Vínohrady	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Voženilkova	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Vršek	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Vyhlička	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá
Výletní	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Výšina	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Za Hřibem	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá
Za Školou	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Za Úvozem	Prštné	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Záhoří	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Zahradní čtvrť	Malenovice	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá
Zahradnická	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Záhumení II	Louky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Záhumení III	Louky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Záhumení IV	Louky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Záhutí	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Zálešná XI	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Zálešná XII	Zlín	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Zážlebí	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Zborovská	Zlín prochází též přes k.ú. Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Zemanova	Kudlov	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	
Zvonková	Kostelec	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá
Želechovická	Přiluky	P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	stepá, zklidněná
Chodníky chodníky v obchodních ulicích		P5	-	-	-	-	-	23	≥0,6	-	-	

Do třídy osvětlení P5 budou zařazeny všechny stávající i nově budované cyklostezky v intravilánu.

Třída osvětlení P5 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis	Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Rychlost pohybu	nízká	v ≤ 40km/hod	1	0
	velmi nízká	velmi nízká, rychlost chůze	0	
Intenzita provozu	vysoká		1	-1
	střední		0	
	nízká		-1	
Skladba dopravního proudu	chodci, cyklisté a motorová doprava		2	2
	chodci a motorová doprava		1	
	pouze chodci a cyklisté		1	
	pouze chodci		0	
	pouze cyklisté		0	
Parkující vozidla	vyskytují se		1	1
	nevyskytují se		0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy	1	-1
	střední	normální situace	0	
	nízká		-1	
Rozpoznání obličeje	nutné		další pož.	
	není nutné		bez dal. pož.	
				1
Třída osvětlení P=6-Vws			P 5	

7.8 Třída osvětlení P6

Komunikace v třídě osvětlení P6 jsou chodníky - v mapové části světle hnědá.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Horizontální osvětlenost průměrná (Ix)

$$E \geq 2$$

Horizontální osvětlenost minimální (Ix)

$$E_{\min} \geq 0,4$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
B. Smetany	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Bezručova	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Boněčko I	Přiluky	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Budovatelská	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Česká	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Čtvrť Frant. Bartoše	Mladcová	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Díly V	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Do Zahrad	Kostelec	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	slépá, zklidněná
Dřevnická	Zlín, prochází též přes k.ú. Přiluky	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Fabiánka II	Zlín, prochází též přes k.ú. Kudlov	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Husova	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Chelčického	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Jarní	Štípa	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Jarolímkovo náměstí	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	zklidněná
K Rybníkům	Přístné	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Letní	Štípa	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Lonkova	Lužkovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Luční	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Masarykova	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Milíčova	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Mlýnská	Malenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Mokrá IV	Mladcová	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Na Honech I	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Na Honech II	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Na Honech III	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U _o (-)	U _i (-)	f _{TIC} (%)	R _{Eid} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U _o (-)	
Nad Pramenem	Přiluky	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Nívy II	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Nová	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Nové náměstí	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Padělky V	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Padělky VIII	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
park Milady Horákové	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Pod Vrchovicí	Kudlov	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Podzemní	Štípa	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Potěšnickova	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Revír	Mladcová	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Střední Vršava	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
třída 3. května	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
třída Svobody	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Tyršova	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	slepá, zklidněná
U Kaple	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
U Sídliště	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Ulička	Mladcová	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
V Úvozu	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	slepá, zklidněná
Valachův žleb	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Včelín	Prátné	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Vršava III	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Výletní	Zlín	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Za Kovárnou	Kostelec	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	
Zahradní	Mařenovice	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	zklidněná
Želechovická	Přiluky	P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	slepá, zklidněná
Chodníky chodníky pro pěší		P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	-
Cyklistické stezky extravilán (mimo zástavbu)		P6	-	-	-	-	-	≥2	≥0,4	-	-	-
Antonínova	Zlín		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fialková	Kostelec		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hradisko	Zlín		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jasmínová	Kostelec		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Přihony	Mladcová		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Cyklistické stezky ve volné přírodě SE NEOSVĚTLUJÍ		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Třída osvětlení P6 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis	Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Rychlost pohybu	nízká	$v \leq 40\text{km/hod}$	1	0
	velmi nízká	velmi nízká, rychlost chůze	0	
Intenzita provozu	vysoká		1	-1
	střední		0	
	nízká		-1	
Skladba dopravního proudu	chodci, cyklisté a motorová doprava		2	1
	chodci a motorová doprava		1	
	pouze chodci a cyklisté		1	
	pouze chodci		0	
	pouze cyklisté		0	
Parkující vozidla	vyskytují se		1	1
	nevyskytují se		0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy	1	-1
	střední	normální situace	0	
	nízká		-1	
Rozpoznání obličejů	nutné		další pož.	
	není nutné		bez dal. pož.	
				0
Třída osvětlení P=6-Vws			P 6	

7.9 Třída osvětlení C3

Komunikace v třídě osvětlení C3 jsou v mapové části označeny oranžovou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Horizontální osvětlenost průměrná (lx)

$$E \geq 15$$

Horizontální osvětlenost minimální (lx)

$$E_{\min} \geq 0,4$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace L (cd.m ²)	Podélná rovnoměrnost U _o (-)	Podélná rovnoměrnost U _i (-)	Omezující oslnění f _{TTC} (%)	Osvětlení okolí R _{Eid} (-)	Horizontální osvětlenost průměrná E (lx)	Horizontální osvětlenost minimální E _{MIN}	Horizontální osvětlenost průměrná E (lx)	Podélná rovnoměrnost U _o (-)	POZN.
Gahurova	Zlín	C3	-	-	-	-	-	-	-	≥15	0,4	
třída Tomáše Bati	Zlín prochází střed přes k.ú. Louky, Přítčné	C3	-	-	-	-	-	-	-	≥15	0,4	
Křížovatky ulic M3 a M4	viz. mapa	C3	-	-	-	-	-	-	-	≥15	0,4	

Třída osvětlení C3 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis	Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Návrhová rychlost nebo dovolená rychlost	velmi vysoká	v ≥ 100km/hod	3	0
	vysoká	70 < v < 100km/hod	2	
	střední	40 < v ≤ 70km/hod	0	
	nízká	v ≤ 40km/hod	-1	
Intenzita dopravy	vysoká		1	1
	střední		0	
	nízká		-1	
Skladba dopravního proudu	smíšený v vysokém podílem nemotorizované dopravy		2	1
	smíšená		1	
	pouze motorová		0	
Směrově rozdělená komunikace	ne		1	1
	ano		0	
Parkující vozidla	vyskytují se		1	0
	nevyskytují se		0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy	1	0
	střední	běžná situace	0	
	nízká		-1	
Náročnost navigace	vysoká		2	0
	střední		1	
	nízká		0	

3

Třída osvětlení M=6-Vws

C 3

7.10 Třída osvětlení C4

Komunikace v třídě osvětlení C4 jsou v mapové části označeny růžovou barvou.

Osvětlenost komunikace dle ČSN EN 13201-2

Horizontální osvětlenost průměrná (Ix)

$$E \geq 10$$

Horizontální osvětlenost minimální (Ix)

$$E_{min} \geq 0,4$$

Komunikace:

Název ulice	část	TŘÍDA OSVĚTLENÍ	Jas pozemní komunikace	Podélná rovnoměrnost	Podélná rovnoměrnost	Omezující oslnění	Osvětlení okolí	Horizontální osvětlenost průměrná	Horizontální osvětlenost minimální	Horizontální osvětlenost průměrná	Podélná rovnoměrnost	POZN.
			L (cd.m ²)	U ₀ (-)	U ₁ (-)	f _{TIC} (%)	R _{EId} (-)	E (lx)	E _{MIN}	E (lx)	U ₀ (-)	
Gahurova	Zlín	C4	-	-	-	-	-	-	-	≥10	0,4	
Přímá	Prstně	C4	-	-	-	-	-	-	-	≥10	0,4	
Křižovatky ulic M4 a M5	viz. mapa	C4	-	-	-	-	-	-	-	≥10	0,4	

Třída osvětlení C4 dle ČSN EN 13201-1

Parametr	Výběr možnosti	Popis	Váhová hodnota Vw	Váha Vw,t
Návrhová rychlost nebo dovolená rychlost	velmi vysoká	v ≥ 100km/hod	3	0
	vysoká	70 < v < 100km/hod	2	
	střední	40 < v ≤ 70km/hod	0	
	nízká	v ≤ 40km/hod	-1	
Intenzita dopravy	vysoká		1	0
	střední		0	
	nízká		-1	
Skladba dopravního proudu	smíšený v vysokém podílem nemotorizované dopravy		2	1
	smíšená		1	
	pouze motorová		0	
Směrově rozdělená komunikace	ne		1	1
	ano		0	
Parkující vozidla	vyskytují se		1	0
	nevyskytují se		0	
Jasnost okolí	vysoká	výlohy obchodů, reklamy	1	0
	střední	běžná situace	0	
	nízká		-1	
Náročnost navigace	vysoká		2	0
	střední		1	
	nízká		0	

2

Třída osvětlení M=6-Vws

C 4

8. Technické doporučení pro osvětlení

8.1 Adaptivní osvětlení - regulace veřejného osvětlení

Charakter dopravy i parametry okolního prostředí se v průběhu noci mění a tyto změny je možné využít ke změně parametrů osvětlení, čímž lze ovlivnit energetickou náročnost veřejného osvětlení i jeho vliv na okolní prostředí. Princip adaptivního osvětlení, které se k tomuto účelu používá, spočívá v tom, že se doba provozu osvětlovací soustavy rozdělí na časové úseky (např. 16-20hod., 20-22hod., 22-05hod., 05-09hod.), které se vzájemně liší hodnotami jednotlivých parametrů, hlavně hustotou dopravy a jasem okolí. Pro jednotlivé časové úseky se určí váha V_w jednotlivých parametrů. Jejich součtem se stanoví celková váha V_{ws} a třídy osvětlení pro jednotlivé časové úseky. Výsledkem je profil provozního režimu osvětlovací soustavy.

Vhodným způsobem adaptivního osvětlení je plynulá regulace osvětlovací soustavy. Touto regulací je možné dosáhnout až 40% úspory el. energie.

Doporučení: postupně nasadit regulační systémy na celé VO města.

8.2 Podání barev

Vhodnost použití světelných zdrojů z hlediska podání barev je třeba zvažovat v každé situaci. Osvětlovací soustava má zabezpečit takový stupeň podání barev, který je nezbytný pro navigaci řidičů, orientaci chodců, identifikaci osob nebo předmětů. Hlavní účel je stanovit požadavky s ohledem na bezpečnost, ale silniční správní úřad může mít větší požadavky na podání barev z důvodu zajištění většího komfortu nebo podmínek pro snímání kamer.

Doporučení: používat pouze kvalitní světelné zdroje s dobrým podáním barev, stejně tak i svítidla LED. Chromatičnost nových LED svítidel doporučujeme používat v rozmezí 2700 – 4000K

Pro případné nasvětlení přechodu pro chodce potom až 6500 K

8.3 Rušivé světlo

Rušivé světlo bývá nazýváno také světelným znečištěním, ale je vhodné oba pojmy odlišovat. Z technického hlediska je možné takové světlo považovat za „neužitečné světlo“ a této kategorii je věnována zvýšená pozornost zhruba od 90. let minulého století. Pro řešení problému jak rušivé osvětlení kontrolovat, jaké hodnotící parametry použít a jak nastavit jejich mezní hodnoty, byly v praxi pojmenovány oblasti, ve kterých neužitečné světlo působí rušivě a byly stanoveny světelně technické parametry spolu s jejich mezními hodnotami. Termín rušivé světlo je neužitečné světlo, které svými kvantitativními nebo směrovými vlastnostmi v dané situaci zvětšuje obtěžování, nepohodu, rozptýlení nebo omezuje schopnost vidět nejdůležitější informace. Vedlejší účinky rušivého světla jsou popsány v doporučeních mezinárodní komise pro osvětlování (CIE).

Světelné znečištění	Označuje celkový souhrn všech nepříznivých účinků umělého osvětlení.
Neužitečné světlo	Světlo vyzařované osvětlovací soustavou za hranice osvětlovaného objektu.
Rušivé světlo	Vymezuje blíže dopady neužitečného světla, které svými kvantitativními, směrovými nebo spektrálními vlastnostmi v dané situaci zvětšuje míru obtěžování, nepohodu (zrakovou), rozptýlení nebo omezuje schopnost vidět nejdůležitější informace.
Doba nočního klidu	Doba, během níž se uplatňují přísnější požadavky na kontrolu rušivého světla. Podmínky na užití osvětlení jsou v legislativní přípravě.

Mezi nejvýznamnější zdroje rušivého světla patří osvětlení pozemních komunikací, architektonické osvětlení, reklamní osvětlení a osvětlení průmyslových objektů a oblastí.

Zdroje rušivého světla (zvyšování jasu oblohy) a možnosti řešení:

Zdroj rušivého světla	Možnost řešení
Osvětlení pozemních komunikací	Eliminace světla vyzařovaného do horního poloprostoru pomocí konstrukce svítidel.
Architektonické osvětlení	Vyzařování světelného svazku směrem k obloze lze eliminovat vhodným systémem clonění a směrování světelného toku.
Osvětlení venkovních sportovišť	Krátkodobé osvětlování velkých ploch vysokými hodnotami osvětlenosti lze řešit lepší směrovostí a vyšším zakrytím stadionů – synergie s ochranou proti povětrnostním vlivům.
Reklamní osvětlení	Problém představují především velkoplošné reklamní plochy a billboardy (bigboardy); řešení může být v legislativní úpravě obdobně jako v případě regulace billboardů u dálnic.
Jas oken bytových domů a kanceláří	Zejména v případě kanceláří se často jedná o zbytečné rozsvícení celého podlaží při obsazení jediné místnosti apod.; řešení je ve správně nastaveném (energetickém) managementu budov.
Osvětlování rozlehlých ploch průmyslových oblastí	Ve všech případech je možné vlastníky motivovat k efektivnímu řešení (letiště, areály továren, skladů, překladišť, nádraží) a to jak ekonomicky (sankce) tak právními kroky.

Účinky umělého venkovního osvětlení na životní prostředí mohou mít své významné negativní dopady. Pro jejich stanovení se využívá tzv. systém zón. Celkem rozdělujeme 4 zóny (přírodní,

venkovské, předměstské a městské). V daných zónách jsou pak následně stanovovány dopady rušivého světla.

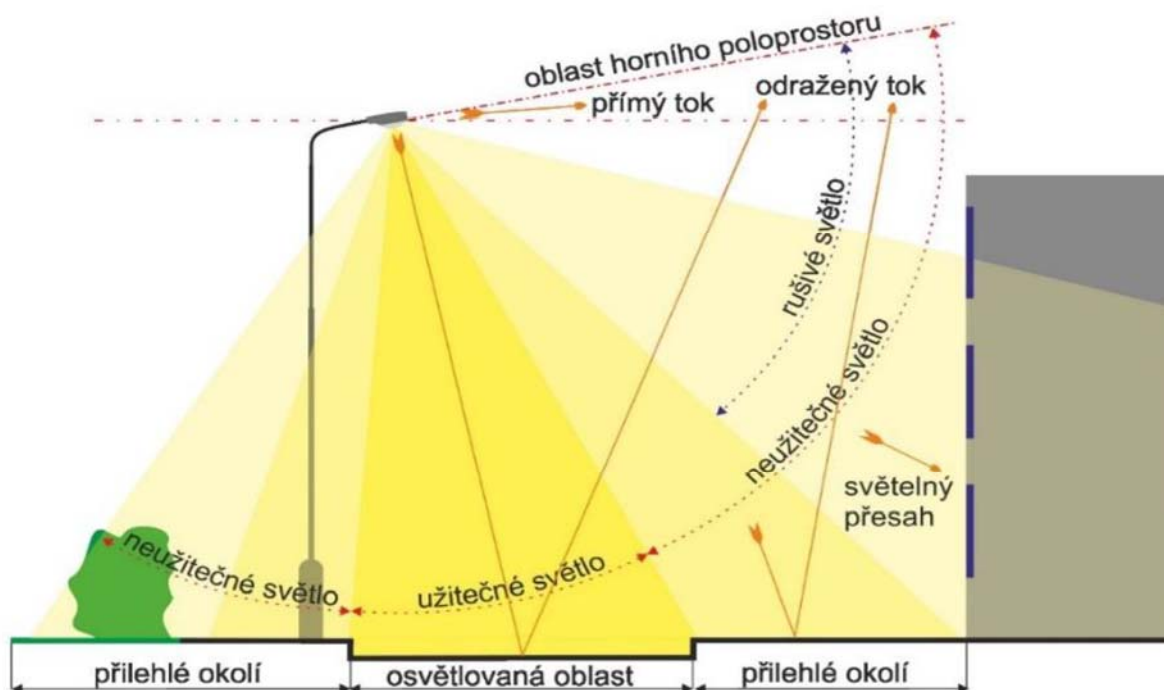
Zóny životního prostředí:

Zóna životního prostředí	Okolí	Světelné prostředí
E1	Přírodní	Velmi tmavá oblast
E2	Venkovské	Málo světlá oblast
E3	Předměstské	Středně světlá oblast
E4	Městské	Velmi světlá oblast

Pro kontrolu rušivých účinků venkovního osvětlení z pohledu obyvatel se používá svislá osvětlenost na oknech obytných místností a svítivost venkovních svítidel v potenciálně rušivých směrech při pohledu z obytných místností. Oslnění uživatelů okolních pozemních komunikací se kontroluje prahovým přírůstkem podobně jako u návrhu osvětlení komunikací.

Rušivé účinky venkovního osvětlení na astronomická pozorování se hodnotí podílem světelného toku vyzářeného do horního poloprostoru. Rušivý vliv reklamního a architektonického osvětlení se kontroluje povrchovým jasem fasád osvětlovaných objektů L_b (cd/m²) a reklamních ploch L_s (cd/m²).

Obrázek 8 Schematické rozdělení neužitečného světla ve venkovním prostředí



Město patří do zóny životního prostředí E2. Je tedy nutné věnovat rušivému světlu velkou pozornost. Nově projektované osvětlení v obci musí být kontrolováno při návrhu pomocí svislé osvětlenosti na oknech okolních domů. Oslnění uživatelů okolních pozemních komunikací se kontroluje prahovým přírůstkem podobně jako u návrhu osvětlení komunikací.

Doporučení: používat pouze kvalitní svítidla s co nejmenším vyzařováním do neužitečného prostoru a s minimálním, nebo žádným rušivým světlem. Věnovat velkou pozornost rušivému světlu při nasvětlení objektů, reklam apod.

Doporučení: postupně nasadit regulační systémy na celé VO města.

Výrazně doporučujeme nasadit regulaci veřejného osvětlení a tím v době nočního klidu nejen snížit náklady na spotřebu el. energie, ale i snížit absolutní hodnotu rušivého světla v obci.

8.4 Osvětlení přechodů pro chodce

Místní osvětlení má zajistit dostatečné osvětlení chodců ze strany přijíždějících vozidel v celé oblasti přechodu. Svislá osvětlenost chodců má být výrazně vyšší než vodorovná osvětlenost přilehlé komunikace zajištěná běžnou osvětlovací soustavou komunikace. V oblastech na obou koncích přechodu, kde chodci čekají před vstupem do jízdního pásu, je také nutno zajistit dostatečnou osvětlenost.

Chodce na přechodu lze zvýraznit pomocí pozitivního kontrastu, kdy je světlejší postava vnímána proti tmavšímu pozadí nebo pomocí negativního kontrastu, kdy je tmavší postava vnímána proti světlejšímu pozadí.

O tom, zda jak se má přechod přisvětlovat, rozhoduje světelný technik ve spolupráci s pověřeným zástupcem majitelem pozemní komunikace a oprávněnou institucí dotčené města.

Doporučení: Případný návrh osvětlení přechodů pro chodce rozhodně doporučujeme svěžit odborné firmě se zkušenostmi v tomto směru. Je nezbytné dodržet všechny podmínky TKP 15- II (technicko kvalitativní podmínky).

9. ZÁVĚR

9.1 Seznam dokumentace

1. Textová část: Generel veřejného osvětlení města Zlín
2. Tabulková část: Generel veřejného osvětlení města Zlín – seznam ulic
3. Mapové části: Příloha č.1 Mapová část Zlín
Příloha č.2 Mapová část Malenovice
Příloha č.3 Mapová část Louky
Příloha č.4 Mapová část Lhotka, Chlum
Příloha č.5 Mapová část U Majáku, Fabiánka
Příloha č.6 Mapová část Jaroslavice, Kudlov
Příloha č.7 Mapová část Salaš
Příloha č.8 Mapová část prům. zóna Příluky, Lůžkovice
Příloha č.9 Mapová část Klečůvka
Příloha č.10 Mapová část Kostelec, Štípa
Příloha č.11 Mapová část Velíková

9.2 Vypracoval

AKTÉ PK s.r.o., Nad Pramenem 338, 760 01 Zlín

Ladislav Pleva, Bc.Pavel Keřt, Ing.Petr Hudík

Září 2022



Endorser in GreenLight
Programme
EUROPEAN COMMISSION



Česká
společnost
pro osvětlování